

高度技術・創意工夫・社会性等に関する実施状況

工 事 名	一般国道229号 積丹町 草内法面外一連工事		/
項 目		評 価 内 容	
提 案 内 容	最新機械の導入		
(説 明)	<ul style="list-style-type: none"> ・削岩力 ・騒音 ・環境対策 ・故障等 	<p>空気圧を上げる構造にしたため軟岩・中硬岩にも対応でき、従来機に比べ削岩力も約50%向上しました。結果、施工のスピード化・3m以上のパイプアンカーの直接打ち込みも可能になりました。</p> <p>サイレンサーの搭載により従来機に比べて騒音の発生を抑制しております。</p> <p>従来削岩機はオイルを含むエアと水を直接混合し打撃削孔を行う。結果、オイルが水に混ざり工事作業地域に流出する現象が起っていました。これに対し、機械に排気弁を付け、オイルと水の取り込み口を分け、水を使用する際もオイルが水に直接混ざり、工事作業地域に流出するのを防止します。尚、オイルは、自然分解のできる環境型オイルを使用しております。</p> <p>機械の構造上、作業開始前のグリスアップ程度のメンテナンスのみで作業ができ、又、消耗品が少なく作業の円滑化及び工程の安定化に対応しています。</p>	
(添 付 図)	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;"> <p>従来機</p>  <p style="border: 1px solid black; padding: 2px;">飛散した油脂類</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>新型機 YD-90M</p>  <div style="display: flex; justify-content: space-around; width: 100%;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">排気弁</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">サイレンサー</div> </div> </div> </div>		